

AMATŐR GOKARTKUPA SZABÁLYOK 2002.

Módosítva: 2002.augusztus15.

Résztvételi feltételek:

Az Amatőr Gokartkupan bárki részt vehet, aki biztonságosan elvezeti a gokartokat. Egyéb feltételeket a pálya illetve gokartok Üzemeltetője szabhat meg, a Versenyszervezőkkel egyetértésben. A részvételhez azonban a versenyzőnek ismernie kell és betartani a Szabályzatot. Nem tűrünk el etikátlan viselkedést sem a pályán sem a pályán kívül.

Egyéni pontozás :

- pontozás 1.-től a 25.-ik helyezésig lesz (lásd mellékelt pontozás-táblázat);
 - a pole pozícióért is jár pont (súlykategóriánként, tehát minden kategóriában az időmérő első helyezettje kapja.); 5 pont
 - versenyen elért leggyorsabb körért jár 10 pont, kategóriánként a leggyorsabbnak.
 - pont jár azért, ha a versenyző legalább egy teljes kört az élen tölt, természetesen ez a pontszám egy futam során csak egyszer jár, azoknak, akik legalább egy teljes kört (rajtvonaltól-rajtvonalig) élen töltöttek; 5 pont
- Egyéni nevezéseket bármely futamtól kezdve elfogadjuk.

Csapatbajnokság pontozása:

- Csapatokat alkotni csak kategórián belül lehet.
- Minmális létszám 2 fő, maximális 4 fő. Csak egy csapattag részvétele a versenyen lehetséges, az általa elért eredményt is elfogadjuk a csapatok versenyében, ha az adott csapat az előző futamok valamelyikén érvényes nevezést adott le. (Minimum két fővel)
- Pontozás: futamonként :a csapattagok által a versenyen elért két legjobb helyezését járó pontok összege. A különböző kategóriákban elért pontok egymással összevetve kerülnek értékelésre. Év végi pontozás a futamokon elért pontok összege. Csapatot nevezni bármely futamtól kezdve lehet.

Lebonyolítás:

Nevezés: Az időmérő edzések és versenyek pontosan délelőtt 10 órakor kezdődnek. Későbbi nevezést nem lehet, vagy csak nagyon korlátozott számban lehet elfogadni abban az esetben, ha a határidőnél később nevező versenyző aznap jelezte részvételi szándékát telefonon vagy személyesen a verseny szervezőinél vagy a pálya üzemeltetőinél.

Időterv: a nevezők létszámának ismeretében a Versenyszervezők 11 órakor előzetes programtervet készítenek. Ez alapján egymás után kerül levezetésre az edzés, időmérő edzés, és a verseny. A nevezések száma alapján csökkenő sorrendben kerülnek sorra a kategóriák (Az a súlykategória kezd, amelyikben a legtöbb nevezés érkezett.) az edzések és időmérések azonban vegyesen történhetnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Az időmérőkre és versenyekre időbeosztás készül még az időmérés megkezdése előtt. Ez ellen fellebbezésnek helye nincsen.

Gokartok sorsolása: A versenynapon használatos gokartokat a Versenyszervezők az Üzemeltetővel közösen választják ki. Egy kategórián belül időmérésre a két legjobban és hasonlóan teljesítő gépet választják ki a Versenyszervezők. Az edzésekre, időmérőkre illetve a versenyekre a Versenyszervezők húznak gokartszámot a versenyzőknek.

Időmérés: Az időmérést a Versenyszervezők által kiosztott sorrendben teljesíthetik a versenyzők, a megadott gokarttal. A második időmérőn lehetőség szerint másik gokarttal kell menni.

Rajtolás: A versenyzők a felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve hogy senki nem tartózkodik a pályán a versenyzőkön kívül, ekkor jelet ad a rajt megkezdésére.

Verseny: Felvezetőkör és a megállapított számú körökből áll. Leintés után a versenyzők továbbra is ügyeljenek a biztonságra! Rajt előtt és leintés után előzni tilos! A verseny megszakítására illetve kiállítások kezelésére külön szabályok vonatkoznak.

Időtartamok:

Szabadedzés időtartama: 5 perc
Időmérő edzés időtartama: 5 perc,
Verseny időtartama: 10 perc

Viselkedés a pályán:

->A zászlójelzések ismerete szükséges:

Kék zászló (betartva): gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.

Kék zászló (lengetett) : Gyorsabb gép/ek mögötted, enged el!

Sárga zászló: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt, akit meg szabad előzni.

Kockás zászló lengetve: verseny vége.

Fekete zászló + rajtszám: kizárás

->Tilos a szándékos ütközés, az agresszív magatartás, a másik szándékos kiszorítása vagy jelentős akadályozása lekörözésnél. Láthatóan szándékos ütközés esetén az ütközést okozó versenyzőt döntőjének utolsó helyére rangsorolandó, vagy amennyiben lehetőség van rá, még a verseny alatt kiintéssel és mezőny után engedéssel, ha erre nincs lehetőség, akkor a verseny után kiértékeléskor.

Súlyosabb illetve ismétlődő szabálytalanság vagy inkorrekt magatartás esetén futamból kizárással, pontelvétellel és további versenyről, versenyekről való eltiltással büntethető a versenyző. Ezen szankciókról a Versenyszervezők döntenek, fellebbezés ellene nincsen. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

->Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!

->Versenybe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat illetve az őt leköröző versenyzőt.

Különleges félbeszakítás:

Különleges esemény, váratlan defekt esetén a következők a teendők:

1. Ha a verseny első két körében történik különleges esemény (tömeges baleset, műszaki hiba) akkor a rajtot meg **lehet** ismételni. A rajtrácson mindenki az eredeti helyéről indulhat. Ha a műszaki hibás gép javítása rövid időn belül nem lehetséges, akkor a versenyzőt a tartalék géppel indulhat újra (eredeti rajthelyéről). Megteendő táv a maradék versenytáv.
2. Ha több mint két kört megtett a mezőny és ekkor történik az azonnal nem javítható (max 5-10 mp) műszaki hiba, akkor a hibás gép pilótája a tartalékgéppel folytathatja a versenyt. Félbeszakítás illetve új rajt csak különleges esetben rendelhető el.

Súlykategóriák: testsúly alapján:

1-es kategória: 75 kg-ig. Az 60 kg-nál könnyebb versenyzőknek a gokartra helyezett súlyokat kell felszerelni, a súlykülönbség arányában.

2-es kategória: 75 kg-tól 85 kg-ig.

3-as kategória: 85 kg felett.

Lány kategória: a versenyzők a saját súlyuknak megfelelő kategóriában vesznek részt, értékelésük külön történik.

Pontozás táblázat:

Az év végi bajnokság az év folyamán megszerzett pontok alapján rangsorolandó. **A kilenc futamos bajnokságból összes futamának figyelembevétel történik a pontozás.**

HELYEZÉS	PONT	HELYEZÉS	PONT
1.	300	11.	46
2.	240	12.	42
3.	200	13.	38
4.	170	14.	34
5.	150	15.	30
6.	120	16.	26
7.	90	17.	22
8.	70	18.	18
9.	60	19.	14
10.	50	20.	10
		21.	8
		22.	6
		23.	4
		24.	2
		25.	1

Pole pozíció: 5 pont

Leggyorsabb kör: 10 pont

Élen töltött kör: A-döntőben: 5 pont, B-döntőben: 4 pont, C-döntőben: 3 pont, D-döntőben 2 pont, E-döntőben :1 pont.

Különpontok csak akkor járnak, ha mindenki ugyanakkora eséllyel indul azok megszerzésére. *Pole pozícióért* csak abban az esetben, ha az adott súlykategória minden versenyzője teljesítette mindkét időmérőjét; *leggyorsabb körért* és *élen töltött körért* abban az esetben, ha az adott kategória minden versenyzője teljesítette a versenyt, kivéve, ha a versenyző saját hibájából nem indult és ezt jelezte a Versenyszervezőknek (lekési ill. nem várja meg a rajtot, stb.)

A Versenyszervezők dönthetnek úgy, hogy a futamon technikai okok miatt nem kerülnek kiosztásra bizonyos különpontok. (Pl. időmérő berendezés hibája)