

AMATŐR GOKART BAJNOKSÁG 2004

Érvényes: 2004. március 07-től

Bármely kérdésben, amire a szabályzat nem ad egyértelmű választ, a Szervezők hoznak döntést!

Részvételi feltételek:

Az Amatőr Gokart Bajnokságban bárki részt vehet, aki biztonságosan el tudja vezetni a gokartokat. Egyéb feltételeket a pálya, illetve gokartok Üzemeltetője szabhat meg, a Szervezőkkel egyetértésben. A részvételhez azonban a versenyzőnek ismernie kell a szabályzatot, és azt maradéktalanul be kell tartania. Ezt a Szervezők ellenőrzik. A Szervezők nem tűnnek el etikátlan viselkedést sem a pályán, sem a pályán kívül.

Lebonyolítás:

Súlykategóriák: nevezésnél minden versenyzőnek lehetősége van leellenőrizni az aktuális súlyát, és ez alapján megválasztani azt a kategóriát, amelyben indulni tud.

A Szervezők minden futam – időmérő és verseny – után ellenőrizni fogják azt. Aki nem éri el a kategóriájának megfelelő súlyt, annak az eredményét törölni kell. A mérlegelés azzal a mérleggel történik, amelyikkel a versenyzők a nevezéskor ellenőrizhetik súlyukat. A mérlegelésen a versenyzőnek olyan állapotban kell lennie, ahogyan az időmérésen vagy a versenyen részt vett. Miután kiszállt a gokartból, a mérlegelés megtörténteig semmit sem vehet magához. Amennyiben ezt megteszi, úgy automatikusan törlődik az ideje.

Az egyes kategóriák súlyhatárai:

Light kategória: nincs megkötés

1-es kategória: legalább 65 kg

2-es kategória: legalább 75 kg

3-as kategória: legalább 85 kg

Lány kategória: a versenyzők a saját súlyuknak megfelelő kategóriában vesznek részt, értékelésük külön történik.

Nevezés: A futamokra előzetesen kell nevezni. Ennek határideje a futamot megelőző nap 20.00 óra. A jelentkezés e-mailen vagy sms formájában lehetséges a bajnokság hivatalos honlapján megtekinthető elérhetőségeken. A nevezési díj 6000 Ft., amely a helyszínen fizetendő. Lehetőség van a határidő utáni nevezésre is, ebben az esetben a verseny napján 10.00 óráig lehet ezt megtenni a helyszínen. Aki nem ad le előzetes nevezést, annak a helyszínen fizetendő nevezési díj 6500 Ft. A verseny napján 10 óra után nincs lehetőség a nevezésre.

Időterv: a nevezők létszámának ismeretében a Versenyszervezők előzetes programtervet készítenek. Ez alapján egymás után kerül levezetésre a két időmérő edzés, és a verseny. Az időmérések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. A futamok lebonyolítása először az „A” döntőkkel kezdődnek a III. kategóriától visszafelé.

Gokartok sorsolása: Az időmérő edzésekre a gokartokat a Szervezők osztják be. Egy kategória két gokarttal futja az időmérőket úgy, hogy minden versenyzőnek lehetősége legyen mindkét gokarttal próbálkozni. Ettől eltérés csak műszaki hiba esetén lehetséges. A versenyre a gokartokat sorsolással osztjuk szét. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb.

Időmérés: Az időmérést a Versenyszervezők által kiosztott sorrendben teljesíthetik a versenyzők, a megadott gokarttal. Két időmérő edzést lehet teljesíteni. Az időmérő edzésen a versenyzők a bajnokság állásának sorrendjében indulnak. Aki nincs ott akkor, amikor a beosztás alapján következne, annak nincs lehetősége arra, hogy egy új időmérőt menjen helyette. Amennyiben az időmérő edzésen műszaki hiba lép fel a gokarttal, úgy a versenyző újból próbálkozhat, de a már teljesített idővel csökkentett távot futhat csak le. (Az időmérő edzés 5 perc. Amennyiben valakinek 2 perc után műszaki probléma lép fel, úgy újra próbálkozhat, de már csak 3 perc lesz az edzés időtartama.)

Rajtolás: A versenyzők a felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán a versenyzőkön kívül, ekkor jelet ad a rajt megkezdésére.

Verseny: A felvezető körből, és a megállapított számú körökből áll. Leintés után a versenyzők továbbra is ügyeljenek a biztonságra! Rajt előtt és leintés után előzni tilos! A verseny megszakítására illetve kiállítások kezelésére külön szabályok vonatkoznak.

Időtartamok:

Időmérő edzés időtartama: 2x5 perc,

Verseny időtartama: 10 perc

Egyéni pontozás:

- pontozás 1.-től a 15.-ik helyezésig lesz (lásd mellékelt pontozás-táblázat);
- a pole pozícióért 1 pont jár. Akkor is jár az 1 pont, ha valamely oknál fogva megváltozott a pálya minősége, és nem minden versenyző futott az időmérőn azonos körülmények között (pl: eleredt az eső).
- bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, tehát senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző kizárásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.

Csapatbajnokság pontozása:

- Csapatokat alkotni csak kategórián belül lehet.
- Csapatot két fő alkothat. A csapat első nevezése után pilótacsere már nem lehetséges. Csapatot nevezni bármely futamtól kezdve lehet.
- Pontozás: futamonként a csapattagok által a versenyen elért helyezéért járó pontok összege. Év végi pontozás a futamokon elért pontok összege. Az év végi pontozásba az összes szerzett pont számít, nincs ponteldobás.

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

Kék zászló (betartva): gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.

Kék zászló (lengetett): Gyorsabb gép/ek mögötted, engedd el!

Sárga zászló: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyző, akit meg szabad előzni. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig tart.

Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia.

Kockás zászló lengetve: verseny vége.

Fekete zászló + rajtszám: kizárás

Tilos:

- a szándékos ütközés
- az agresszív magatartás
- a másik szándékos kiszorítása vagy jelentős akadályozása lekörözésnél

Láthatóan szándékos ütközés esetén az ütközést okozó versenyző döntőjének utolsó helyére rangsorolandó.

Súlyosabb illetve ismétlődő szabálytalanság vagy inkorrekt magatartás esetén futamból kizárással, pontlevétellel és további versenyről, versenyekről való eltiltással büntethető a versenyző. Ezen szankciókról a Versenyszervezők döntenek, fellebbezés ellene nincsen. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!

Versenyebe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat illetve az őt leköröző versenyzőt.

Különleges félbeszakítás:

Különleges esemény, váratlan defekt esetén a következők a teendők:

1. Ha a verseny első körében történik különleges esemény (tömeges baleset, műszaki hiba) akkor a rajtot meg **lehet** ismételni. A rajtrácson mindenki az eredeti helyéről indulhat. Ha a műszaki hibás gép javítása rövid időn belül nem lehetséges, akkor a versenyző a tartalék géppel indulhat újra (eredeti rajthelyéről).
2. Ha több mint két kört megtett a mezőny és ekkor történik az azonnal nem javítható (max 5-10 mp) műszaki hiba, akkor a hibás gép pilótája a tartalékgéppel folytathatja a versenyt. Félbeszakítás illetve új rajt csak különleges esetben rendelhető el.

Pontozás táblázat:

Az év végi bajnokság az év folyamán megszerzett pontok összesítése alapján rangsorolandó. Csak annak az eredménye számít bele az év végi bajnokságba, aki legalább 4 futamon elindult.

HELYEZÉS	PONT
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Pole pozíció: 1 pont