

Szabályzat

AMATŐR GOKART BAJNOKSÁG 2005

Bármely kérdésben, amire a szabályzat nem ad egyértelmű választ, a Szervezők hoznak döntést!

Részvételi feltételek

Az Amatőr Gokart Bajnokságban bárki részt vehet, aki biztonságosan el tudja vezetni a gokartokat. Egyéb feltételeket a pálya, illetve gokartok Üzemeltetője szabhat meg, a Szervezőkkel egyetértésben. A részvételhez azonban a versenyzőnek ismernie kell a szabályzatot, és azt maradéktalanul be kell tartania. Ezt a Szervezők ellenőrzik. A Szervezők nem tűrnek el etikátlan viselkedést sem a pályán, sem a pályán kívül.

Lebonyolítás

Súlykategóriák megválasztása:

Nevezésnél a Szervezők minden versenyzőt lemérnek, és a súlya alapján sorolják be valamely kategóriába. A mérlegelés abban az öltözékben történik, amit a versenyző a futamon is visel (sisakkal, súlyok nélkül). A mérlegelést minden futamon, de csak a nevezésnél, a versenyek előtt végzik el a Szervezők. A mérleget a Szervezők biztosítják, a mérleg által mutatott érték a mérvadó.

Súlyozás:

Súlyokat alkalmazni a kategória súlyhatárának eléréséhez 2 esetben lehet:

1. A versenyző 65 kg alatt van, de az I-es kategóriában akar indulni.
2. A versenyző az első nevezésnél be lett osztva egy kategóriába, de év közben a súlya a kategóriájának határa alá csökkent.

Mindkét esetben a versenyzőket az időmérő edzések és a verseny után is lemérik a Szervezők. Amennyiben valaki nem éri el a minimális súlyt, úgy az eredménye törlendő.

Az egyes kategóriák súlyhatárai:

Light kategória: nincs megkötés

1-es kategória: legalább 65 kg

2-es kategória: legalább 75 kg

3-as kategória: legalább 85 kg

Lány kategória: a versenyzők a saját súlyuknak megfelelő kategóriában vesznek részt, értékelésük külön történik.

Nevezés:

A futamokra a helyszínen lehet nevezni a verseny napján 9 és 10 óra között. A nevezési díj 6.000 Ft., amely a helyszínen fizetendő. Egy versenyző egy versenyhétvégén csak egy kategóriába nevezhet.

Időmérés:

Egymás után kerül levezetésre a két időmérő edzés. Az időmérések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Minden kategória számára a Szervezők választanak 2 gokartot. Az adott kategóriában minden versenyzőnek

lehetősége van mindkét gokarttal 5-5 perc időmérő edzést teljesíteni. Gokartot cserélni csak műszaki hiba esetén lehetséges. Az időmérő edzést a bajnokság állásának sorrendjében teljesítik a versenyzők. Aki nincs ott akkor, amikor a beosztás alapján következne, annak nincs lehetősége arra, hogy egy új időmérőt fusson helyette. Amennyiben az időmérő edzésen műszaki hiba lép fel a gokarttal, úgy a versenyző újból próbálkozhat, de a már teljesített idővel csökkentett távot futhat csak le. (Az időmérő edzés 5 perc. Amennyiben valakinek 2 perc után műszaki probléma lép fel, úgy újra próbálkozhat, de már csak 3 perc lesz az edzés időtartama.) Az időmérő edzés alapján dől el a rajtsorrend. Mindenkinek a két időmérő edzésen futott egyetlen leggyorsabb körét veszik alapul a Szervezők, és ezek alapján állítják fel a rajtsorrendet.

Gokartok sorsolása:

Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb.

Rajtprocedúra:

A versenyzők a felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán a versenyzőkön kívül, ekkor jelt ad a rajt megkezdésére. Amennyiben az első körben valaki a gumifalnak ütközik, és nem tudja folytatni azonnal a versenyt, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni.

Verseny:

A felvezető körből, és a megállapított számú körökből áll. Leintés után a versenyzők továbbra is ügyeljenek a biztonságra! Leintés után előzni tilos! A verseny megszakítására illetve kiállítások kezelésére külön szabályok vonatkoznak.

Időtartamok:

Időmérő edzés időtartama: 2x5 perc,
Verseny időtartama: 10 perc, vagy annak megfelelő körszám.

Különleges félbeszakítás:

Különleges esemény, váratlan defekt esetén a következők a teendők:

Ha a versenyen különleges esemény történik (tömeges baleset, valamely gokart elzárja a pályát), és bárki testi épsége veszélyben van, akkor a futamot le kell állítani. Ebben az esetben újra kell rajtolni a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján.

Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot.

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Kék zászló (betartva): gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.
- Kék zászló (lengetett): Gyorsabb gép/ek mögötted, engedd el!
- Sárga zászló: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve

természetesen a kicsúszott versenyző, akit meg szabad előzni. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig tart.

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia.
- Kockás zászló lengetve: verseny vége.
- Fekete zászló + rajtszám: kizárás

Tilos:

- a szándékos ütközés
- az agresszív magatartás
- a másik szándékos kiszorítása vagy jelentős akadályozása lekörözésnél

Láthatóan szándékos ütközés esetén az ütközést okozó versenyző döntőjének utolsó helyére rangsorolandó.

Súlyosabb illetve ismétlődő szabálytalanság vagy inkorrekt magatartás esetén futamból kizárással, pontelvétellel és további versenyről, versenyekről való eltiltással büntethető a versenyző. Ezen szankciókról a Versenyszervezők döntenek, fellebbezés ellene nincsen. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!
Versenybe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat illetve az őt leköröző versenyzőt.

Óvás:

Óvást a verseny napján a rendezvény végéig lehet benyújtani. A rendezvénynek akkor van vége, ha az utolsó szervező is elhagyta a pálya területét.

Egyéni pontozás:

- pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat);
- a pole pozícióért 1 pont jár. Akkor is jár az 1 pont, ha valamely oknál fogva megváltozott a pálya minősége, és nem minden versenyző futott az időmérőn azonos körülmények között (pl: eleredt az eső).
- bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, tehát senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző kizárással kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.

Csapatbajnokság pontozása:

- Csapatot bármely két versenyző alkothat.
- A csapat első nevezése után pilótacsere már nem lehetséges. Csapatot nevezni bármely futamtól kezdve lehet, de csak a nevezés utáni pontok számítanak bele a bajnokságba.
- Pontozás: futamonként a csapattagok által a versenyen elért helyezéért járó pontok összege. Év végi pontozás a futamokon elért pontok összege. Az év végi pontozásba az összes szerzett pont számít, nincs ponteldobás.

Pontozás-táblázat:

Az év végi bajnokság az év folyamán megszerzett pontok összesítése alapján rangsorolandó.

HELYEZÉS PONT

1. 25

2. 20

3. 16

4. 13

5. 11

6. 10

7. 9

8. 8

9. 7

10. 6

11. 5

12. 4

13. 3

14. 2

15. 1

Pole pozíció: 1 pont