

MNASZ-OAGB 2013. évi Versenykiírás

Utoljára módosítva: 2013.01.25

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2013. évre kiírja a gokart szakág egyéni, Országos Amatőr Gokart Bajnokságát.

A sorozat célja a kulturált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között. A Bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2013. év során a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az futamokon a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak.

Gokartok

A bajnokságban indulók a Szervező által biztosított egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt.

Versenyek

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák.

A versenyek ideje: a bajnokság honlapján található versenynaptárban szereplő időpontokban.

Versenyzők

A versenyzők minimális életkora: betöltött 7. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják. Ebben az esetben a nevezési díj arányos része visszatérítésre kerül.

Kategóriák:

Az egyéni versenyek az alábbi testsúly-kategóriákban kerülnek kiírásra:

- I. Kategória:** minimum 65 kg
- II. Kategória:** minimum 75 kg
- III. Kategória:** minimum 85 kg
- IV. Kategória:** minimum 95 kg

Költségek-díjak

Nevezési díj (előzetes nevezéssel versenyenként): 8.500Ft
Nevezési díj (helyszíni nevezéssel versenyenként): 9.500Ft
Nevezési díj (második kategóriától, versenyenként): 7.000 Ft
Regisztrációs díj (éves egyszeri): 3.000 Ft
Regisztrációs díj (csak egyetlen futamra): 1.000 Ft
30 perces edzőfutam: 5.000 Ft
Szabadedzés 1x8 perc 2.000 Ft
Szabadedzés 3x8 perc 5.000 Ft
Szabadedzés 5x8 perc 8.000 Ft

Díjazás

Díjazás futamonként:

- Az "A" döntők dobogósainak serleg, a "B" döntő győztesének érem

Tervezett díjak a 2013-as évre:

- Ariel Atom tesztvezetés
- A kategóriák győztesei részt vehetnek az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornáján

MNASZ - Országos Amatőr Gokart Bajnokság Szabályok

Részvételi és nevezési feltételek:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

Előzetes nevezés – részvételi szándék jelzése:

Előzetesen nevezni a futamot megelőző péntek 18 óráig lehet e-mailen, vagy a fórumon keresztül. Az előzetes nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, és a választott kategóriát. Az előzetes nevezés nem kötelező, viszont ennek elmaradása esetén a nevezési díj 1000 Ft-tal drágább, azaz 9500 Ft lesz.

Előzetes nevezés lemondása:

Az előzetes nevezést lemondani a futamot megelőző nap 18 óráig lehet.

Nevezés:

A futamokra a helyszínen kell nevezni a kiírásban megadott időben.

Az első nevezés alkalmával mindenkinek be kell fizetnie a regisztrációs díjat, és le kell adnia a jelentkezési lapot. 18. életévüket be nem töltött személyeknél szülői beleegyezés is szükséges.

Aki csak egyetlen futamra fizeti be a regisztrációs díjat, annak a következő futamon – amennyiben indulni szeretne - ismét meg kell tennie ezt. Az egyszeri regisztrációs díjak nem adódnak össze, a már befizetett összegeket nem lehet beszámítani egy esetleges éves regisztrációba.

Kategóriaválasztás:

Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek.

A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg. Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat. A súlyokat a Bajnokság biztosítja a versenyzőknek, ezeket a gokarton elhelyezett súlytartókba kell beletenni.

Mérlegelés:

A mérleget a szervezők biztosítják, a versenyzőnek pedig lehetősége van a mérlegen ellenőrizni, hogy eléri-e a megfelelő súlyt.

A mérlegelés pontos helye az eligazításon kerül kihirdetésre.

A mérlegelésnél a mérlegre két alkalommal lehet ráállni, és a mért értéket minden versenyző köteles elfogadni. Ettől eltérni csak indokolt esetben lehetséges.

A mérlegeléshez a versenyzőnek az időmérő edzések és a verseny után - ahogy kiszállt a gokartból, azonnal - oda kell mennie a kijelölt mérlegelési ponthoz, és ott teljes felszerelésben, és az időmérőre vagy a futamra magával vitt súlyokkal együtt kerül ellenőrzésre.

Aki ennek nem tesz eleget, nem megy azonnal a mérlegelésre, az az utólagos ellenőrzésnél már nem használhat súlyokat, illetve egyéb súlyozásra alkalmas eszközöket.

A mérlegelésnél történő szándékos megtevesztés futamról, vagy akár egész évadról történő kizárással büntethető.

Aki a mérlegelésnél nem éri el a kategóriájának a minimum súlyát, az az időmérő edzésen az utolsó, a versenyen a döntőjének az utolsó helyére lesz sorolva.

Időtartamok:

Időmérő edzés időtartama: 5 mért kör.

Verseny időtartama: 20 percnél megfelelő körszám, amely magában foglalja a 2 felvezető és 1 levezető kört. A körszámok az egyes pályák jellemzői alapján versenyenként kerülnek megadásra. Ugyancsak versenyenként kerül megadásra az együtt futó gokartok száma is.

Szabadedzés:

Szabadedzésre a verseny előtt meghatározott időben van lehetőség. A szabadedzésekért külön kell fizetni, a nevezési díj nem tartalmazza azt.

Időmérés:

Az időmérések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Minden kategória számára a Szervezők választanak 1 gokartot. Az adott kategóriában minden versenyzőnek ezzel a gokarttal kell teljesíteni az 5 mért kört.

Az időmérő edzés sorrendje a bajnokság állásának sorrendjében történik, az új versenyzők az edzés végén indulnak.

Amennyiben az időmérő berendezés hibája miatt csak 3 gyors köre van a versenyzőnek, nem futhatja újra az időmérő edzést. Amennyiben nincs meg a 3 mért, gyors kör, úgy a versenyző kérheti az időmérő edzés újrakezdését. Ebben az esetben az addig futott gyors körei törlésre kerülnek, és akkor sem számítanak bele az időmérő edzésbe, ha az újrafutott körök lassabbak lesznek.

Műszaki hiba esetén, ha a gokartot nem lehet megjavítani percekben belül, úgy egy másik gokarttal kell folytatni az időmérő edzést. Amennyiben nem okoz 10 percnél több csúszást az időtervhez képest, úgy el lehet rendelni az adott kategória időmérő edzésének az újrakezdését.

Nem számít műszaki hibának, ha a versenyző, az által magával vitt felszerelés (súly, öltözet, ülés, pedál) miatt nem tudja versenytempóban teljesíteni az időmérő edzést, vagy nem tudja befejezni azt.

Amennyiben az időmérő edzés közben megváltoznak a körülmények (pl. elered eső, felszárad a pálya), az időmérő edzést nem kell újra kezdeni. Amennyiben a körülmények miatt félbe kell szaktani, akkor a folytatáskor nem futhatja senki sem újra a köreit, az időmérő a félbeszakítás előtti állapotról folytatódik. Ha a futam elhalasztásra kerül, úgy arra külön szabályzás vonatkozik (lásd lejjebb).

Rajtprocedúra:

A versenyzők a 2 felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán a versenyzőkön kívül, ekkor jelt ad a rajt megkezdésére. Amennyiben az első körben ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges. Nem kötelező új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba. A vezető bíró akkor is rendelhet el új rajtot, ha – pl. a pálya adottságainak köszönhetően – nem látta azt az eseményt, ami miatt valaki jelentős hátrányba került.

Verseny:

A versenyzők, a versenyen részt vevő gokartok számától függően - súlykategóriánként - A, B, C, stb. döntőbe kerülnek. Ennek alapja az időmérő edzés végeredménye.

Ha egy versenyen 8 gokart vesz részt, akkor az első 8 helyezett kerül az „A” döntőbe, a második 8 helyezett a „B” döntőbe, stb. Ez azt jelenti, hogy az adott döntő résztvevői nem végezhetnek előrébb, mint az előtte lévő döntő utolsó helyezettje, és nem végezhetnek hátrébb, mint az utána lévő döntő legjobbjá.

A döntők – amennyiben csak kis létszámú résztvevő van – összehasonlíthatók, az értékelésük külön történik.

Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb.

Aki a sorsolásról hiányzik, az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt.

Különleges félbeszakítás:

Ha a versenyen különleges esemény történik, és bárki testi épsége tartósan veszélyben van, akkor a futamot le kell állítani. Ha mezőny élén haladó pilóta teljesítette a futam 75 %-át, úgy a szervezők nem kötelesek új rajtot elrendelni, a körszámláló szerinti utolsó kör alapján végeredmény hirdethető.

Ha a szervezők új rajtot rendelnek el, a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján kell elrajtolnia. A körhátrányban lévő versenyzőknek megmarad a körhátránya.

Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot.

A futam elhalasztása:

Szélsőséges időjárási körülmények, vagy előre nem várt különleges események miatt a szervezők a futamot törölhetik vagy félbeszakíthatják.

Amennyiben törlik, úgy a futam nem kerül megrendezésre egy későbbi időpontban.

Elhalasztás esetén a szervezők egy későbbi időpontot jelölnek ki az elmaradt futam megrendezésére. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza. A megismételt futamnak nem kell azon a pályán lezajlania, ahol az elmaradt futam volt.

Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége előtt kell félbeszakítani:

Amennyiben a kategórián belül nincs minden versenyzőnek mért köre az időmérő edzésen, úgy a megismételt futamon mindenkinek újra kell teljesíteni az időmérő edzést.

Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége után, a futamok megkezdése előtt kell félbeszakítani:

A megismételt futamon a már megszületett időmérő edzés végeredményét kell figyelembe venni.

Mivel ezzel az eredménnyel eldőlt, hogy ki melyik döntőben indul, így ezt a megismételt futamon is be kell tartani. Senki sem végezhet előrébb, mint annak a döntőnek az első helye, ahova az időmérés alapján sorolva lett. Aki nem jön el a megismételt futamra, az is megkapja a döntőjének megfelelő pontszámot, az értékelésnél a ténylegesen résztvevők mögé kell rangsorolni.

Amennyiben a futamot a futamok megkezdése után kell félbeszakítani:

A lefutott futam/ok eredménye véglegesnek tekinthető, a félbeszakadt illetve elhalasztott futamokat kell megismételni az előző pontban leírtak figyelembe vételével.

Kategóriák értékelése:

Minden kategória külön értékelendő. Amennyiben egy kategóriában nincs meg a minimális nevezőszám - 5 fő - úgy a futamon az elért pontok 50%-a kerül kiosztásra.

Egyéni pontozás:

Pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat). Bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző kizárásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.

Az év végi értékelés kategóriánként történik. Ha egy versenyző az év folyamán több kategóriában is indult, úgy kategóriánként külön kerül értékelésre. A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 12 futamnak a legjobb 10 eredménye számít bele. Amennyiben egy, vagy több futam törlésre kerül, úgy a törölt futamok számával kevesebb futam számít bele az év végi értékelésbe.

Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám
- a versenyen szerzett több jobb helyezés
- az időmérőn megszerzett több jobb helyezés
- az időmérő edzésen elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készülni a sorrend.

Pontozás-táblázat:

- 01. hely: 25 pont
- 02. hely: 20 pont
- 03. hely: 16 pont
- 04. hely: 13 pont
- 05. hely: 11 pont
- 06. hely: 10 pont
- 07. hely: 09 pont
- 08. hely: 08 pont
- 09. hely: 07 pont
- 10. hely: 06 pont
- 11. hely: 05 pont
- 12. hely: 04 pont
- 13. hely: 03 pont
- 14. hely: 02 pont
- 15. hely: 01 pont

Általános Sportszabályok:

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.
- **Kék zászló (lengetett):** Gyorsabb gép/ek mögötted, engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő leköröző versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés.
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- Fekete-fehér zászló (átlósan elválasztva): utolsó figyelmeztetés.
- Fekete zászló + rajtszám: kizárás.
- Kockás zászló lengetve: verseny vége.

Szabálytalan előzés és védekezés:

Szabálytalanak minősül a védő részéről:

- többszöri irányváltás, amellyel a támadót lassításra kényszeríti
- irányváltás, és leszorítás, mely akkor történik, amikor a támadó akár már centikkel a védő mellé ért
- a támadó leszorítása, falba vagy a pályáról kivezetése
- indokolatlanul nagy mértékű, vagy hirtelen fékezés

Szabálytalanak minősül a támadó részéről:

- a védő sorozatos lökdösése, tolása
- szándékos ütközés, kiforgatás
- a védő leszorítása
- előzés a pálya nagy mértékben történő elhagyásával (láthatóan több, mintha csak a két kerék érne le a pályáról)
- féktávon beesni és nekimenni a védőnek, amikor már megkezdte a kanyarodást

Egyéb viselkedési normák a versenyen:

Tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél

Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!

Versenyebe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat, amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.

Leintés után tilos versenytempóban közlekedni, a gokartból kiszállni, szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni!

Büntetés mértéke:

A büntetés mértéke mindig az adott szituációtól függ. A büntetés lehet: figyelmeztetés, egy vagy több hellyel történő hátrасorolás, a hátrányba kényszerített versenyző mögé sorolás, a futam utolsó helyére sorolás, kizárás. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Viselkedés a boxutcában:

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcában tilos a nagysebességű haladás.

A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Egyéb viselkedési normák a rendezvényen:

A rendezvény ideje alatt tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A rendezvények alatt aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető.

Óvás:

Óvást a verseny leintése után 30 percig lehet benyújtani szóban, majd amennyiben a helyszínen nem születik döntés, úgy írásban is meg kell tenni ezt. (a futam után kézzel írva a helyszínen kell leadni, vagy a futamot követő hétfőn éjfélig e-mail-en kell elküldeni, az info@amatorgokart.hu címre). Az óvásokkal kapcsolatban a Szervezők hoznak döntést a videofelvételek megtekintése, és/vagy a

versenyzők meghallgatása után. Amennyiben a látottak és a videó felvételek alapján nem hozható egyértelműen döntés, úgy a díjak nem lesznek kiosztva, döntést pedig a szervezők a következő futamig hoznak, az eredményeket pedig utólag módosítják.