

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2020. évi Versenykiírás

Utoljára módosítva: 2020.02.05

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) 2020. évre kiírja a gokart szakág egyéni, Országos Amatőr Gokart Bajnokságát (OAGB).

A sorozat célja a kulturált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között. A Bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2020. év során a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az futamokon a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak.

Az OAGB szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban az OAGB szervezői hoznak döntést. A szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

Gokartok

A bajnokságban indulók a Szervezők által biztosított egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt. 2020-ban Sodi GT4R, 270 cm³-es gokarttal zajlanak a versenyek. A gokartokon van súlytartó, ezekbe maximum 30 kg súly helyezhető bele.

Versenye

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák.

A versenyek ideje: a bajnokság honlapján található verseny naptárban szereplő időpontokban.

Versenyzők

A versenyzők minimális életkora: betöltött 10. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják. Ebben az esetben a nevezési díj arányos része visszatérítésre kerül.

Kategóriák:

Az egyéni versenyek az alábbi testsúly-kategóriákban kerülnek kiírásra:

- I. **Kategória:** minimum 65 kg
- II. **Kategória:** minimum 75 kg
- III. **Kategória:** minimum 85 kg
- IV. **Kategória:** minimum 95 kg
- SuperGP Kategória:** minimum 90 kg

Költségek-díjak:

- 30 perces edzőfutam: 6.000 Ft
- Szabadedzés 1x8 perc 2.500 Ft
- Szabadedzés 2x8 perc 4.500 Ft
- Szabadedzés 3x8 perc 6.000 Ft
- Szabadedzés 4x8 perc 7.500 Ft
- Szabadedzés 5x8 perc 9.000 Ft

Regisztrációs díj 1 versenynapra: 1.000 Ft

Regisztrációs díj egész évre: 3.000 Ft

1-es, 2-es, 3-as és 4-es kategória:

Nevezési díj 1 kategóriába: 9.500Ft

Nevezési díj 2 kategóriába: 17.000 Ft

Nevezési díj további kategóriába: 9.500 Ft

SuperGP kategória:

Nevezési díj: 10.500 Ft

Nevezési díj az OAGB és a HCK bajnokainak: 9.000 Ft

Nevezési díj (ha ez a második kategória): 8.500 Ft

Egyéb költségek:

A nevezési díjon felül fizetendő, amennyiben nem volt előzetes nevezés: 1.000Ft/kategória (akik az első futamukon indulnak, és nem neveztek előre, azoknak nem kell kifizetni az 1.000 Ft-ot)

Díjazás

Díjazás futamonként:

- Az "A" döntők dobogósainak serleg

Tervezett díjak a 2020-as évre:

- A 2020-as év bajnokai ingyenesen vehetnek részt az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornáján

- Az évad során néhány versenyző részt vehet egy tesztelésen egy Rotax Max verseny gokarttal.

MNASZ - Országos Amatőr Gokart Bajnokság Szabályok

1. Résztvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak és a zárt cipő viselése kötelező. A bordavédő, a kesztyű és a nyakvédő használata javasolt.
- 1.5. A ruházattal kapcsolatban nincs előírás, de nem lehet olyan ruhában versenyezni, amelynek lógó, lebegő részei vannak.
- 1.6. Akinek hosszú haja van, annak úgy kell elrejteni azt a ruházat alá, hogy a futamok közben ne tudjon kijönni onnan.
- 1.7. Akinek verseny közben a szervezők észreveszik, hogy a haja kilóg a ruházat alól, vagy a ruháján lógó, lebegő részek vannak, amelyek balesetveszélyesek lehetnek, azonnal kiintik őt a futamból vagy a versenyből.

2. Előzetes nevezés – résztvételi szándék jelzése:

- 2.1. Előzetesen nevezni a futamot megelőző szerdán, 18 óráig lehet e-mailen keresztül.
- 2.2. Az előzetes nevezésnek tartalmaznia kell a bajnokságot, a nevet, és a választott kategóriát.

- 2.3. Az előzetes nevezés nem kötelező, viszont ennek elmaradása esetén a nevezési díj 1.000 Ft-tal drágább lesz.

3. Előzetes nevezés lemondása:

- 3.1. Az előzetes nevezést lemondani a futamot megelőző nap 18 óráig lehet. Aki nem jön el a futamra, és nem mondta le az előzetes nevezését, az a következő alkalommal 1.000 Ft-tal több nevezési díjat köteles fizetni.

4. Nevezés:

- 4.1. A futamokra a helyszínen kell nevezni a kiírásban megadott időben.
- 4.2. Az első nevezés alkalmával mindenkinek be kell fizetnie a regisztrációs díjat, és le kell adnia a regisztrációs lapot. A 18. életévüket be nem töltött személyeknél szülői beleegyezés is szükséges.
- 4.3. Aki csak egyetlen futamra fizeti be a regisztrációs díjat, annak a következő futamon – amennyiben indulni szeretne - ismét meg kell tennie ezt. Az egyszeri regisztrációs díjak nem adódnak össze, a már befizetett összegeket nem lehet beszámítani egy esetleges, később befizetett, éves regisztrációs díj összegébe.
- 4.4. A futamon csak az indulhat, aki az időmérő edzés végéig bekerül a nevezők közé az időmérő edzés eredményeit tartalmazó, mindenki által látható listába, melyet a monitoron lehet követni.

5. A nevezés korlátozása

- 5.1. Azok a versenyzők, akik az elmúlt 2 évben 2, vagy annál több OAGB bajnoki címet szereztek, csak a SuperGP kategóriában indulhatnak.

6. Kategóriaválasztás:

- 6.1. Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek.
- 6.2. A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg.
- 6.3. Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat.

7. Mérlegelés:

- 7.1. A mérlegelésnél a versenyző testsúlya kerül ellenőrzésre a magával vitt, súlyozásra alkalmas eszközökkel együtt. Ezek lehetnek: a teljes menetfelszerelés a sisakkal, ülésbetét, a bajnokság által biztosított súlyok, a nevezésnél engedélyezett saját súlyok.
- 7.2. A mérleget a szervezők biztosítják, a versenyzőnek, pedig lehetősége van a futamok előtt a mérlegen ellenőrizni, hogy eléri-e a megfelelő súlyt.
- 7.3. A mérlegelés pontos helye az eligazításon kerül kihirdetésre.
- 7.4. Ha valaki a mérlegelésnél nem éri el a megfelelő súlyt, megismételheti a mérlegelést.
- 7.5. A mérlegeléshez a versenyzőnek az időmérő edzések és a verseny után - ahogy kiszállt a gokartból, azonnal - oda kell mennie a kijelölt mérlegelési ponthoz, és ott teljes menetfelszerelésben, és az időmérőre vagy a futamra magával vitt súlyokkal együtt kerül ellenőrzésre.
- 7.6. A mérlegelésnél történő szándékos megtévesztés futamról, vagy akár egész évről történő kizárással büntethető
- 7.7. Aki a mérlegelésnél nem jelenik meg, az az időmérő edzésen az utolsó, a futamon a döntőjének az utolsó helyére lesz sorolva.
- 7.8. Aki az időmérő edzésen nem éri el a kategóriájának a súlyhatárát, az ahány megkezdett kilóval könnyebb volt, annyiszor 0,2 mp időbüntetést kap.
- 7.9. Aki a versenyen nem éri el a kategóriájának a súlyhatárát, az ahány megkezdett kilóval könnyebb volt, annyiszor 0,2 mp szorozva a körök számával időbüntetést kap.

8. Súlyozás:

- 8.1. Súlyozni csak a bajnokság által biztosított vagy engedélyezett súlyokkal lehet.
- 8.2. A súlyozás a versenyző feladata, a szervezők csak az időmérő edzés és a verseny után ellenőrzik a súlyok meglétét, arra nem figyelnek, hogy a versenyző indulásnál berakja-e a súlyokat a gokartba.
- 8.3. Aki saját súlyt szeretne használni, annak azt a nevezéskor jeleznie kell a szervezők felé. Amennyiben engedélyezik azt, abban az esetben használhatja.
- 8.4. Mérlegelésnél nem használható olyan súly, ami nem a bajnokságé, vagy nem lett engedélyezve a nevezéskor.
- 8.5. Nem számít tiltott súlynak: sisak, bordavédő, ruházat, ülésbetét, egyéb rendeltetésszerűen használt védőeszköz.

9. Időtartamok:

- 9.1. Időmérő edzés: 2 mért kör.
- 9.2. Futam (1, 2, 3, 4-es kategória): 20 percnek megfelelő körszám, amely tartalmazza a 2 felvezető és 1 levezető kört is.
- 9.3. SuperGP kategória: 2x15 percnek megfelelő körszám, amely tartalmazza a 2x2 felvezető és 2x1 levezető kört is (kb. 2x13,5 perc tiszta verseny).

10. Szabadedzés:

- 10.1. Szabadedzésre a verseny előtt meghatározott időben van lehetőség.
- 10.2. A szabadedzésekért külön kell fizetni, a nevezési díj nem tartalmazza azt.
- 10.3. A szabadedzés időtartama 8 perc. Az óra akkor indul, amikor az első gokart kihajt a boxból, és a futam annyival előbb kerül leintésre, hogy amikor letelik a 8 perc, az utolsó gokart is visszaérjen a boxba.

11. Időmérő edzés:

- 11.1. Az időmérő edzések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Minden kategória számára a Szervezők választanak 1 gokartot. Az adott kategóriában minden versenyzőnek ezzel a gokarttal kell teljesíteni a 2 mért kört.
- 11.2. Az időmérő edzés sorrendje a bajnokság aktuális állásának sorrendjében történik, az új versenyzők az időmérő végén indulnak nevezésük sorrendjében.
- 11.3. Aki nincs ott az időmérő edzésen, amikor következne, az az időmérő edzés végén teljesítheti a 2 mért kört, de az eredménye nem számít bele az értékelésbe, a mezőny végéről kell indulnia.
- 11.4. Amennyiben műszaki, vagy az időmérő berendezés hibája miatt nincs 2, de legalább 1 mért köre van a versenyzőnek, nem futhatja újra az időmérő edzést. Két összemért kör nem számít mért körnek.
- 11.5. Amennyiben műszaki vagy az időmérő berendezés hibája miatt nincs mért, gyors köre a versenyzőnek, úgy újra futhatja az időmérő edzést.
- 11.6. Nem számít műszaki hibának, ha a versenyző, az általa magával vitt felszerelés (súly, öltözet, ülés, pedál) miatt nem tudja versenytempóban teljesíteni az időmérő edzést, vagy nem tudja befejezni azt.

11.7. Műszaki hiba esetén a szervezők döntése alapján három lehetséges folytatás lehet:

- amennyiben rövid időn belül meg lehet javítani a hibás gokartot, és a javítás nem befolyásolta a gokarttal elérhető köridőt az addig lefutott időmérőkhöz viszonyítva, úgy azzal a gokarttal folytatódhat az időmérő edzés
- amennyiben nem lehet visszaállítani a hibás gokart állapotát az addig lefutott időmérőkhöz képest, és az időterv engedi, újra lehet kezdeni az adott kategória időmérő edzését
- amennyiben nem lehet visszaállítani a hibás gokart állapotát az addig lefutott időmérőkhöz képest, és az időterv nem engedi az időmérő edzés újrakezdését, úgy egy másik gokarttal lehet folytatni az időmérő edzést

A döntést a szervezők hozzák meg, az időtervet, és az egyéb körülményeket figyelembe véve.

11.8. Amennyiben az időmérő edzés közben megváltoznak a körülmények (pl. elered eső, felszárad a pálya), az időmérő edzést nem kell újra kezdeni.

11.9. Amennyiben a körülmények miatt félbe kell szaktani az időmérő edzést, akkor a folytatáskor nem futhatja senki sem újra a köreit, az időmérő a félbeszakítás előtti állapotról folytatódik.

11.10. Ha a futam elhalasztásra kerül, úgy arra külön szabályzás vonatkozik (lásd lejjebb).

11.11. Az időmérő edzésen nem megengedett a rádiós/telefonos kommunikáció a versenyzőknek. Aki bizonyíthatóan kommunikációs eszközt használ az időmérő edzésen, annak érvénytelen az elért eredménye, és a mezőny végére sorolandó.

12. A rajtprocedúra és a rajt:

12.1. A rajtelőkészítőbe az időmérő edzésen elért érvényes eredmény alapján állnak fel a versenyzők. Ha valaki részt vett az időmérő edzésen, de nincs ott a rajtelőkészítőben, akkor a mögüle indulók 1 hellyel előre ugranak, a hiányzó versenyzőnek nem kell kihagyni a helyet.

12.2. A versenyzők az eligazításon elhangzott számú (általában 2) felvezető kört tesznek meg. A felvezető kör alatt az előzés tilos. Az utolsó felvezető kör vége előtt kb. fél körrel az elől haladó versenyzőnek le kell lassítania, és be kell várnia a többi versenyzőt. Ezután egészen a rajtjelig lassú tempóban kell haladnia, a többieknek pedig szorosan mögötte, egy oszlopban kell tartaniuk a tempót.

12.3. Az eligazításon meghatározásra kerül egy szakasz a rajtvonal előtti részen. Amikor a szorosan egymást követő mezőny első tagja beér erre a területre, a versenyt vezető bíró megadhatja a rajtjelet. Az, hogy a szakasz mely részén adja meg a rajtjelet, a versenyt vezető bíró döntése.

- 12.4. Amíg a rajtjel nincs megadva a versenyzőknek egymást követve, egyenletes tempóban kell haladni. Nem lehet nagyobb sebességre gyorsulni senkinek akkor sem, ha az első gokart már beért a kijelölt területre, de a rajtjelet még nem kapta meg.
- 12.5. Ha a versenyt vezető bíró megadja a rajtjelet, az egész mezőny felgyorsulhat, és előzésbe kezdhet. Ezt akkor is megteheti, ha még nem érte el a rajtvonalat.
- 12.6. Amennyiben a mezőny szétszakadt, vagy valami oknál fogva a vezetőbíró nem adja meg a rajtjelet, úgy a mezőnynek még egy formációs kört kell teljesítenie.
- 12.7. Amennyiben az első körben ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges. Az új rajtnál mindenkinek onnan kell indulnia, ahová az első rajt alkalmával fel kellett állnia. Ha valaki nincs ott az új rajtnál, akkor a mögötte lévő versenyzők nem jönnek előrébb 1 helyet.
- 12.8. Nem kötelező új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba.
- 12.9. A vezető bíró akkor is rendelhet el új rajtot, ha – pl. a pálya adottságainak köszönhetően – nem látta azt az eseményt, ami miatt valaki jelentős hátrányba került.
- 12.10. Jelentős hátrány: a versenyző a mezőny végétől leszakadva tudja folytatni a versenyt. Nem számít jelentős hátránynak, ha valaki több pozíciót veszít, vagy közvetlenül a mezőny végére esik vissza.
- 12.11. Aki szándékosan kerül jelentős hátrányba, és emiatt új rajtot kell elrendelni, az a versenyző a futam végén 2 helyes büntetést kap. Akkor is jár ez a büntetés, ha egy másik versenyző szabálytalansága miatt visszaesett néhány pozíciót, majd szándékosan olyan manővert tesz, hogy jelentős hátrányba kerüljön, és emiatt új rajtot kelljen elrendelni.
- 12.12. A rajtvonal a pole pozícióból induló versenyző gokartja előtti, képzeletbeli vonal. Minden versenyző akkor kezdi meg az első körét, amikor ezen a vonalon áthalad, és addig lehet új rajtot elrendelni, amíg a hátrányba került versenyző nem haladt át másodszor is ezen a vonalon, azaz nem teljesítette az első körét.

13. Verseny:

- 13.1. A versenyzők, a futamon részt vevő gokartok számától függően - súlykategóriánként - A, B, C, stb. döntőbe kerülnek. Ennek alapja az időmérő edzés végeredménye. Ha egy versenyen 14 gokart vesz részt, akkor az első 14 helyezett kerül az „A” döntőbe, a második 14 helyezett a „B” döntőbe, stb. Ez azt jelenti, hogy az adott döntő résztvevői nem végezhetnek előrébb, mint az előtte lévő döntő utolsó helyezettje, és nem végezhetnek hátrébb, mint az utána lévő döntő legjobbjá.

- 13.2. A döntők – amennyiben csak kis létszámú résztvevő van – összevonhatók, az értékelésük külön történik.
- 13.3. Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb. Aki a sorsolásról hiányzik, az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt. Amennyiben több gokart is marad, úgy a távollétében lesz kisorsolva az a gokart, amellyel a versenyen indulnia kell.
- 13.4. A versenyen nem megengedett a rádiós/telefonos kommunikáció a versenyzőknek. Aki bizonyíthatóan kommunikációs eszközt használ a versenyen, annak érvénytelen az elért eredménye, és a mezőny végére sorolandó.

14. Különleges félbeszakítás:

- 14.1. Ha a futamon különleges esemény történik, és bárki testi épsége tartósan veszélyben van, akkor a futamot le kell állítani.
- 14.2. A verseny leállítása esetén, ha a mezőny élén haladó versenyző teljesítette a futam 75 %-át, úgy a Szervezők nem kötelesek új rajtot elrendelni, a körszámláló szerinti utolsó kör alapján végeredmény hirdethető.
- 14.3. Ha a szervezők új rajtot rendelnek el, a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján kell elrajtolnia. A körhátrányban lévő versenyzőknek megmarad a körhátránya.
- 14.4. Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot.

15. A futam elhalasztása:

- 15.1. Szélsőséges időjárási körülmények, vagy előre nem várt különleges események miatt a szervezők a futamot törölhetik, félbeszakíthatják vagy elhalaszthatják.
- 15.2. Amennyiben törlik, úgy a futam nem kerül megrendezésre egy későbbi időpontban.
- 15.3. Elhalasztás esetén a szervezők egy későbbi időpontot jelölnek ki az elmaradt futam megrendezésére. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza. A megismételt futamnak nem kell azon a pályán lezajlania, ahol az elmaradt futam volt.

Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége előtt kell félbeszakítani:

- 15.4. Amennyiben a kategórián belül nincs minden versenyzőnek mért köre az időmérő edzésen, úgy a megismételt futamon mindenkinek újra kell teljesíteni az időmérő edzést.

Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége után, a futamok megkezdése előtt kell félbeszakítani:

15.5. A megismételt futamon a már megszületett időmérő edzés végeredményét kell figyelembe venni. Mivel ezzel az eredménnyel eldőlt, hogy ki melyik döntőben indul, így ezt a megismételt futamon is be kell tartani. Senki sem végezhet előrébb, mint annak a döntőnek az első helye, ahova az időmérés alapján sorolva lett. Aki nem jön el a megismételt futamra, az is megkapja a döntőjének megfelelő pontszámot, az értékelésnél a ténylegesen résztvevők mögé kell rangsorolni.

Amennyiben a futamot a futamok megkezdése után kell félbeszakítani:

15.6. A lefutott futam/ok eredménye véglegesnek tekinthető, a félbeszakadt illetve elhalasztott futamokat kell megismételni az előző pontban leírtak figyelembe vételével.

16. Kategóriák értékelése:

16.1 Minden kategória külön értékelendő. Amennyiben egy kategóriában nincs meg a minimális nevezőszám - 5 fő - úgy a futamon az elért eredmények szerinti pontok 50%-a kerül kiosztásra.

17. Egyéni pontozás:

17.1 Pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat).

17.2 Ha valaki elindul a futamon, és legalább 1 kört teljesít, annak értékelhető az eredménye, és a végső helyezését megfelelő teljes pontokat kapja meg. Akkor is járnak a pontok, ha a versenyző személyéhez nem köthető esemény miatt nem tudja teljesíteni az 1 kört.

17.3 Bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiha, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző visszasorolásra kerül, és így az utána következők előre ugranak egy helyet.

17.4 Az év végi értékelés kategóriánként történik.

17.5 Ha egy versenyző az év folyamán több kategóriában is indult, úgy kategóriánként külön kerül értékelésre.

17.6 A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 12 futamnak a legjobb 10 eredménye számít bele.

17.7 Amennyiben törölni kell futamokat az év folyamán, az alábbi adatok alapján kell a beszámítandó futamok számát meghatározni:

12 megrendezett futam – 10 futam számít bele a bajnokságba

11 megrendezett futam – 9 futam számít bele a bajnokságba

10 megrendezett futam – 9 futam számít bele a bajnokságba

9 megrendezett futam – 8 futam számít bele a bajnokságba

8 vagy kevesebb megrendezett futam – minden futam beleszámít a bajnokságba

17.8 Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám

- a futamokon szerzett több jobb helyezés

- az időmérő edzéseken megszerzett több jobb helyezés

- az időmérő edzéseken elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

18. Pontozás-táblázat:

01. hely: 25 pont

02. hely: 20 pont

03. hely: 16 pont

04. hely: 13 pont

05. hely: 11 pont

06. hely: 10 pont

07. hely: 09 pont

08. hely: 08 pont

09. hely: 07 pont

10. hely: 06 pont

11. hely: 05 pont

12. hely: 04 pont

13. hely: 03 pont

14. hely: 02 pont

15. hely: 01 pont

19. SuperGP kategória

A SuperGP kategóriára az OAGB szabályai érvényesek, kivétel ez alól az alábbi módosítások.

- 19.1 A versenyzők 2 db 15 perces futamot teljesítenek. A 15 percben benne van a 2 felvezető és 1 levezető kör is.
- 19.2 Az időmérő edzésen elért idő határozza meg az első futam rajtsorrendjét. A második futamon szintén az időmérő edzésen elért idő van figyelembe véve, de az első 6 helyezett versenyző fordított sorrendben indul. A 7. és az utána következő versenyzők a második futamon is az időmérő edzésen elért eredményük alapján indulnak.
- 19.3 Mindkét futam alatt kötelező a boxkiállítás, futamonként 1x kell kiállni.
- 19.4 A versenyző maga dönti el, hogy mikor szeretné teljesíteni a boxkiállást, de az első kör befejezése előtt és az utolsó két körben nem teheti ezt meg. Amennyiben 3 körrel a vége előtt áll ki, és nem érvényes a boxkiállása, akkor azt megismételheti az utolsó két körben.
- 19.5 A boxutcában a gokartból kiszállni tilos.
- 19.6 A boxkiállítás menete az eligazításon kerül kihirdetésre. Az egyik lehetőség, hogy a boxban lévő bóják előtt kell megállni a gokarttal, és akkor lehet tovább haladni, ha a boxban tartózkodó bíró felemelte a bóját. Aki hozzáér valamelyik bójához, annak érvénytelen a kiállása, és meg kell ismételnie azt.
- A másik lehetőség, hogy nem a boxba kell kiállni, hanem egy, a pályán kívüli plusz szakaszt kell teljesíteni.
- 19.7 Amíg a boxból vagy a pályán kívüli szakaszból visszajövő versenyző el nem érte a versenytempót, nem akadályozhatja a pályán lévő versenyzőket.
- 19.8 Aki nem teljesít érvényes boxkiállást, az az adott futam utolsó helyre lesz sorolva.
- 19.9 A két futamon az alábbi ponttáblázat alapján kapnak pontot a versenyzők. A pontokat összesítjük, és ez alapján alakul ki a végső sorrend. Pontegyenlőség esetén az időmérő edzésen elért jobb helyezés a mérvadó.

1. futam

- 1. hely - 30 pont
- 2. hely - 27 pont
- 3. hely - 24 pont
- 4. hely - 21 pont
- 5. hely - 18 pont
- 6. hely - 15 pont
- 7. hely - 13 pont
- 8. hely - 11 pont
- 9. hely - 10 pont
- 10. hely - 9 pont
- 11. hely - 8 pont
- 12. hely - 7 pont
- 13. hely - 6 pont
- 14. hely - 5 pont
- 15. hely - 4 pont

2. futam

- 1. hely - 20 pont
- 2. hely - 18 pont
- 3. hely - 16 pont
- 4. hely - 14 pont
- 5. hely - 12 pont
- 6. hely - 10 pont
- 7. hely - 9 pont
- 8. hely - 8 pont
- 9. hely - 7 pont
- 10. hely - 6 pont
- 11. hely - 5 pont
- 12. hely - 4 pont
- 13. hely - 3 pont
- 14. hely - 2 pont
- 15. hely - 1 pont

19.10 A kialakult sorrend után egyetlen végeredménye van a futamnak, ez alapján történik a díjkiosztó, és a bajnokságba is ez az eredmény számít bele a szabályzat 18-as pontja alapján kapott pontokkal.

19.11 Amennyiben több nevező van, mint amennyien az 'A' döntőben el tudnak indulni, úgy a SuperGP „B” döntőt össze lehet vonni az 1-2-3-4 kategóriák döntőivel. Ebben az esetben a SuperGP és az egyéb kategóriák közötti árkülönbséget visszajár a versenyzőknek.

Általános Sportszabályok:

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal enged el.
- **Kék zászló (lengetett):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal enged el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart. A sebességet nagy mértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete-fehér zászló (átlósan elválasztva):** utolsó figyelmeztetés.
- **Fekete zászló + rajtszám:** kizárás.
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

Kék zászlós szabály:

Szabadedzésen: a kék zászló lengetése önmagában még nem jogosít fel előzésre, csak ha az előzendő versenyző egyértelműen jelzi elengedési szándékát (félrehúzóddással, intéssel, stb.)

Futamon: tilos a pozíciószerezés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn,

amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki.

Ha közvetlenül a kék zászló előtt két lekörözendő versenyző közül a támadó előzésbe kezd, akkor azt a kék zászló miatt nem kell megszakítani, befejezheti azt. Ha befejezte az előzést, vagy nem tudta megelőzni a védőt és mögé került, akkor azonnal el kell engednie a mögötte lévő leköröző versenyző(ke)t.

Tilos a lekörözendő részéről:

- hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat
- több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt

Tilos a leköröző részéről:

- a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése

Amennyiben valaki indokolatlanul nagy lassítással engedi el a lekörözőt, és emiatt őt a vele egy körön lévő(k) megelőzi(k), úgy ebben az esetben az előzést végrehajtó mentesülhet a büntetés alól.

Alapfogalmak:

Lökés: akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

Tolás: amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

Terelés: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

Leszorítás: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

Védő: Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

Támadó: Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

Az előzés és a védekezés szabályai:

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítania a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.
- Ha a védő nem vagy nem megfelelően védekezik, akkor egy kétes szituációban a döntésnél ez hátrányos lehet rá nézve attól függően, hogy a rossz védekezés mennyire volt hatással a kialakult helyzetre.
- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot.
- Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.
- Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.
- Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse.
- Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.
- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse.
- Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát. Pálya: aszfaltcsík és a szegélykő. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.
- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívéről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivétel ez alól, ha a támadó a megfelelő sebességgel bújik be, de a

védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

Egyéb viselkedési normák a versenyen

- egymás mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.
- tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél
- ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet
- kicsúszás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.
- szabálytalan előzés utáni visszaengedésnél a vétkes versenyző ezt úgy teheti meg, hogy nem akadályozhatja a többi versenyzőt a haladásban.
- leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni. Aki szándékosan nekimegy egy másik versenyzőnek, vagy balesetveszélyes helyzetet teremt a levezető körben, az a futamból való kizárással büntethető.
- ha egy versenyző kicsúszik a pályáról, de ez nem akadályozza meg a tovább haladásban, akkor csak úgy jöhet vissza a pályára, hogy a kicsúszás és a visszajövetel közötti távolság, amelyet a pályán kívül tett meg nem lehet kevesebb, mintha ugyanezt a szakaszt a pályán tette volna meg. Akinél ez kevesebb – azaz levágja a pályát - annak minden olyan versenyzőt vissza kell engednie, aki a kicsúszás előtt a közelében volt.

Büntetés mértéke:

Amennyiben egy szabálytalan előzésnél a vétkes fél visszaengedi a vétlen versenyzőt maga elé, úgy nem kap utólagos büntetést. Kivétel ez alól, ha szándékos szabálytalanság történt.

Egyéb esetben a büntetés mértéke mindig az adott szituációtól függ. A büntetés lehet: egy vagy több hellyel történő hátrasorolás, a hátrányba kényszerített versenyző mögé sorolás, a futam utolsó helyére sorolás, kizárás. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.

Nagy általánosságban elmondható az esetek vizsgálatánál:

- ha egy szabálytalanságból nem származik hátránya vétlen félnek, vagy előnye a szabálytalankodónak, akkor a legtöbb esetben nincs büntetés
- ha egy szabálytalanságnál minimális hátránya származik a vétlen félnek, de nem veszít pozíciót, és valószínűsíthető, hogy a szabálytalanság nélkül sem nyert volna pozíciót, akkor a vétkesnek figyelmeztetés adható
- ha egy szabálytalanságnál a vétlen fél pozíciót veszít, vagy a szabálytalanság nélkül nagy eséllyel pozíciót nyert volna, akkor a vétkesnek büntetés adható

Olyan esetekben, amikor nem megállapítható, de valószínűsíthető valamely versenyző felelőssége, vagy bár szabálytalanság történt, de a körülményeket mérlegelve túlzott büntetés lenne a visszasorolás, úgy figyelmeztetés adható.

Figyelmeztetés esetén nem jár azonnali büntetés. A harmadik figyelmeztetésnél a versenyző automatikusan egy helyes büntetést kap. Egy futam alatt több figyelmeztetést is lehet kapni. Ha valakinek van már figyelmeztetése, és kap egy büntetést, ezzel az addigi figyelmeztetése nem tűnnek el. Amennyiben a versenyző párhuzamosan több kategóriában is indul, a figyelmeztetése külön kategóriánként számolandók, azok nem adódnak össze.

Viselkedés a boxutcában:

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében.

A bokszutcában tilos a nagysebességű haladás, aki nagy sebességgel jön be és halad a boxutcában, az kizárással büntethető.

A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

Egyéb viselkedési normák a rendezvényen:

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.

Szabálytalanságok vizsgálata:

A szabálytalanságok a leadott óvások alapján kerülnek kivizsgálásra. Ha egy esettel kapcsolatban nem érkezett óvás, akkor azt a szervezők nem vizsgálják.

Kivétel ez alól, ha valaki olyan - esetleg szándékos - szabálytalanságot követ el, amellyel veszélyezteti a versenyzőtársai testi épségét. (pl.: kicsúszott versenyző visszajön a versenytempóban érkező elé, nagy sebességgel haladás a boxutcában, leintés utáni megállás, szándékos ütközés, megpördülés, amely veszélyezteti a többi versenyzőt, stb.)

Szintén kivétel a teljesen egyértelmű, durva szabálytalanság, amelyben a vétlen versenyző felelőssége egyértelműen kizárható.

A beérkezett óvásokkal kapcsolatban az óvott és az óvást benyújtó versenyző is vizsgálat alá kerül. Amennyiben az óvások vizsgálatánál fény derül egyéb olyan szabálytalanságra más versenyzők részéről, amely nem lett megóvva, úgy a szervezők figyelmeztethetik a vétkes versenyzőt.

Ha egy esetet megóvnak, de a vizsgálatnál kiderül, hogy az esetről nem az óvott versenyző, hanem valaki más volt a szabálytalan, akkor a szabálytalan versenyzőt annak ellenére büntetni lehet, hogy az óvás nem ellene érkezett.

Óvás:

Az óvást az a versenyző nyújthatja be, aki úgy érzi, hogy a futamában valamelyik másik versenyző szabálytalankodott, és ebből neki hátránya származott.

Az óvás benyújtása két részből áll:

1. Óvást az adott futam után, kétféleképpen lehet leadni:
 - a mérlegelésnél lehet szóban jelezni a mérlegelést végző bírónak, és meg kell győződni róla, hogy a bíró felvezette az óvás tényét a mérlegelés jegyzőkönyvére
 - a futam után közvetlenül, legkésőbb a futam leintését követő 1 órán belül lehet e-mailen elküldeni az info@amatorgokart.hu címre

Az óvásnak tartalmaznia kell az óvott versenyző nevét vagy gokartjának számát, az eset pár szavas leírását és az időbeli elhelyezkedését a futamon.

2. Aki az 1. pontnak megfelelően jelezte az óvását, annak a bajnokság oldalára feltöltött videókat megnézve, el kell küldenie e-mailen, hogy fenntartja-e az óvását. Ha fenntartja, akkor meg kell írnia, hogy melyik videón, pontosan hol található az eset. Aki nem küldi el a futamot követő szerdán éjfélig az óvás megerősítését, annak az óvása nem lesz vizsgálva, az óvott versenyző nem lesz büntetve. Ha nem került fel az esethez kapcsolódó videó az oldalra, akkor jelezni kell szerda éjfélig, hogy ennek hiánya miatt nem lehet megerősíteni az óvást.

Az óvott versenyző az ellene érkezett óvás tényét az eredmények oldalon tudja megtekinteni, erről külön értesítést nem kap a szervezőktől.

Az óvás kivizsgálására a szervezőknek a következő futam előtti péntekig, de maximum 35 napig van lehetősége, eddig kell értesítenie az óvást leadó versenyzőt, valamint büntetés esetén az óvott versenyzőt is a döntésről.